



# Vliegtuigroute



Op 29 mei 1944 stortte de Republic Thunderbolt P-47D-20-RE - OC-E- #42-76372 van de 356th Fighter Group / 359th Fighter Squadron / 8th USAAF neer op kavel J-86 in de Noordoostpolder, ten westen van het voormalig eiland Schokland.

## De piloot:

1<sup>st</sup> Lt. W.C. O'Barr

Gevechtspiloot

USAAF

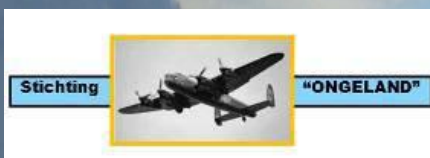
POW

Deze Republic Thunderbolt was opgestegen van AAF 369 Station Martlesham in Suffolk en is als gevolg van motorstoring (olielekkage) om 12.45 uur neergestort. De opdracht was het escorteren van een bombardementsvlucht. De piloot werd gevangen genomen.

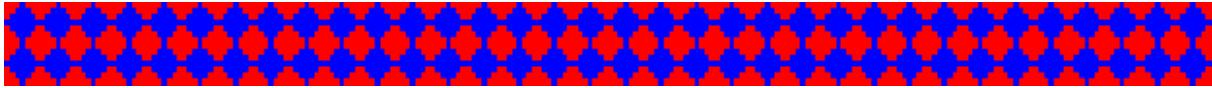
De Republic P-47D Thunderbolt (bijnaam "Jug") was een eenmotorig jachtvliegtuig dat intensief door de USAAF tijdens de Tweede Wereldoorlog werd ingezet. Het toestel bleek een geduchte tegenstander tijdens luchtgevechten. Ook was het heel goed inzetbaar voor aanvallen op gronddoelen. Niet alleen de Verenigde Staten, maar ook andere geallieerde luchtmachten hadden dit toestel in gebruik.

Paal 1 NOP

[www.ongeland.nl](http://www.ongeland.nl)



## DE REPUBLIC THUNDERBOLT P-47D, 42-76372 .



356th FG - kleurenschema



Eighth Air Force

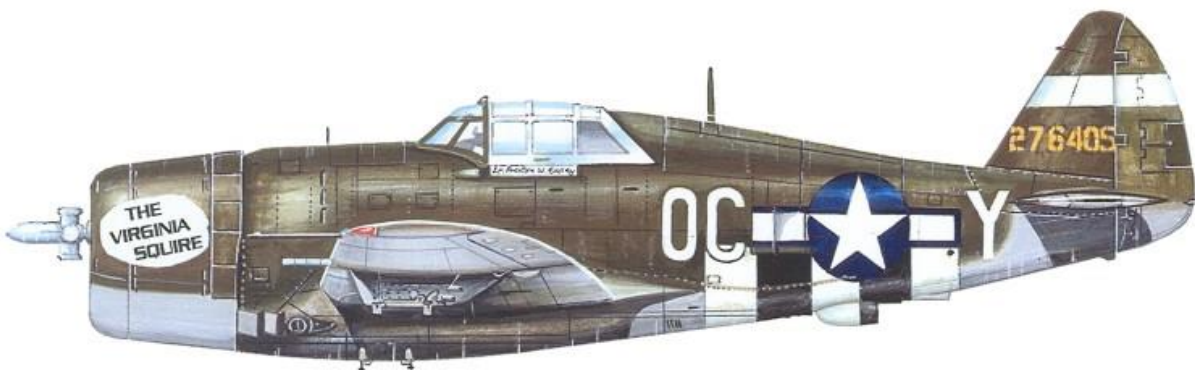


356th Fighter Group



359th Fighter Squadron

Piloot	1Lt. William Connie O'Barr	O-737217, USAAF	Arizona	POW, Stalag luft I ,Barth (D) .
--------	----------------------------	-----------------	---------	---------------------------------



Replublic P-47D Thunderbolt

Eerste Luitenant William Connie O'Barr was vanaf mei 1943 gestationeerd bij de [359th Fighter Squadron / 356th Fighter Group](#). Hij behaalde 1 luchtoverwinning op een Duitse Messerschmitt Bf-109 en een gedeelde overwinning op een Focke Wulf. Ook vernietigde hij 1 vijandelijk toestel op de grond. O'Barr vloog in totaal 67 gevechtsmissies (195 uur).

In de ochtend van 29-05-1944 vertrok O'Barr in zijn Tunderbolt van zijn basis om een (bommenwerper) escorte-missie naar Anklam, Mecklenburg-Western Pomerania in Duitsland uit te voeren. Hij vloog in de rode sectie van zijn squadron.

Toen het squadron in de buurt van Hamburg vloog, nam O'Barr radiocontact op met zijn wingman 2nd Lt. Robert P. Lubbers. Hij vroeg Lubbers of deze kon zien of er misschien olie op de buitenkant van zijn toestel zichtbaar was. Lubbers kon niets ontdekken. O'Barr meldde dat zijn motor niet lekker liep en vijf minuten later gaf hij aan dat hij een escorte terug naar de basis wilde. Majoor White gaf gehoor aan de

wens en voerde 'Red Flight' aan om naar Engeland terug te keren. Gedurende de komende veertig a vijftig minuten gaf O'Barr diverse malen aan dat zijn oliedruk steeds weer iets gedaald was. Toen de sectie het IJsselmeer had bereikt vlogen ze nog op ca.5000 meter hoogte, terwijl dat bij Hamburg ca. 7000 meter was geweest. Het oliedrukprobleem werd steeds nijpender en op een gegeven moment begon de motor van de Tunderbolt te haperen. Er kwam ook zwarte rook uit het motorblok. O'Barr besloot te springen en deed dat op 1.800 meter hoogte. De Thunderbolt crashte en 2nd Lt. Lubbers zag zijn collega veilig landen in de Noordoostpolder.

O'Barr kwam in contact met het ondergrondse en werd door hen op "een pilotenlijn" gezet. Helaas werd hij ,waarschijnlijk in België, tijdens zijn vlucht gearresteerd. Hij werd als krijgsgevangene geïnterneerd in Stalag Luft I



William Connie O'Barr.

1 Lt. W.C. O'Barr	+13 april 2006, Moreno Valley, Califfornia, USA		82
-------------------	---	--	----

Bronnen:

- SGLO Verliesregister 1944 (NIMH) ,volnummer T3741;
- Statement of 2nd Lt. Robert P. Lubbers; 29 may 1944;
- [www.cieldegloire.com](http://www.cieldegloire.com);
- [www.littlefriends.com](http://www.littlefriends.com);
- [www.teunispats.net](http://www.teunispats.net) ( statement en foto).